

Voortgang CO₂-reductie

Om de CO₂ uitstoot te reduceren heeft De Vries Stolwijk B.V. de volgende CO₂-reductiedoelstelling(en) opgesteld:

Scope:	Doelstelling(en):
Scope 1 & 2	De Vries Stolwijk B.V. wil in 2024 (t.o.v. 2020)* 5,00% minder CO ₂ uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.

Scope:	Doelstelling(en):
Scope 3	In 2024 zijn alle ingehuurd graafmachines Tier3B of hoger.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.

Emissies Scope 1 & 2

Ook in 2024 zijn we weer actief aan de slag gegaan met de reductie van de CO₂-uitstoot en zijn de CO₂ emissies in kaart gebracht. De uitstoot voor scope 1 en 2 was over het eerste halfjaar 2024 als volgt:

Van de CO₂-footprint is bijna alle uitstoot in scope 1 geweest (Q1 en Q2 2024: 312 ton CO₂) en een zeer klein deel in scope 2 (Q1 en Q2 2024: 0,27 ton CO₂).

Voortgang CO₂-footprint (Q1 en Q2 2024) Scope 1 en 2

	Referentiejaar											VOORTGANG
Scope 1	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	t.o.v. referentiejaar
Gasverbruik	2,48	1,69	3,37	3,13	3,22	1,78	2,63	4,26	2,52	2,22	2,22	-15,69%
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	27,65	30,05	27,35	25,81	29,98	31,76	22,83	22,85	31,16	22,41	25,72	12,65%
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	0,93	0,00	0,00	1,56	1,78	1,80	0,80	3,78	7,89	5,04	4,07	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	537,66	513,12	642,53	610,65	563,85	579,56	480,15	483,53	306,65	271,60	206,86	-55,30%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO100)							0,00	0,00	0,00	0,62	7,75	
	568,7	544,9	673,25	641,2	598,8	614,9	506,4	514,4	348,2	301,9	246,6	-51,30%
Scope 2	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Elektraverbruik - grijs	6,63	6,32	3,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
-Windenergie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
-Zonne-energie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
-Bio-energie	0,00	0,00	0,00	0,13	0,11	0,05	0,09	0,69	0,08	0,01	0,00	-95,55%
Zakelijke km priveauto's	0,93	0,68	0,34	0,72	0,34	0,63	0,15	0,05	0,09	0,13	0,27	78,33%
	7,56	7,00	3,90	0,85	0,45	0,68	0,24	0,74	0,17	0,14	0,27	
TOTALE TON CO₂ UITSTOOT SCOPE 1 EN 2	576,3	551,9	677,2	642,0	599,3	615,6	506,7	515,16	348,39	302,03	246,89	-51,3%
Kengetal (aantal FTE)	21	22	22	22	23	22	22	22	21	17	17	
CO ₂ uitstoot (ton CO ₂ per FTE)	27,44	25,08	30,78	29,18	26,06	27,98	23,03	23,42	16,59	17,77	14,52	
Voortgang reductie (% t.o.v. aantal FTE)	100%	91%	112%	106%	95%	102%	100%	102%	72%	77%	63%	-36,9%

Als we deze emissies vergelijken met de emissies van scope 1 en 2 over Q1/Q2 van ons referentiejaar 2020, dan is de CO₂ uitstoot in Q1/Q2 2024 afgenomen met bijna 37%. Dit heeft voornamelijk te maken met het afstoten van de agrarische werkzaamheden per 01-01-2022 en hierdoor ook het afstoten van een deel van het materieel.

De grootste reductie in Q1/Q2 2024 ten opzichte van Q1/Q2 2020 ligt dan ook bij het brandstofverbruik bedrijfsmiddelen. Deze is afgenomen (t.o.v. ons referentiejaar) met ruim 55%. Er zijn namelijk een heel aantal bedrijfsmiddelen (voornamelijk tractoren) verkocht en hebben we sinds vorig jaar een deel van de bedrijfsmiddelen op HVO100 draaien (project Leiden). Daarentegen is het brandstofverbruik van het wagenpark toegenomen. Dit heeft te maken met de locatie van de aangenomen werken in 2023/2024 en toename van het wagenpark. Dit jaar is ons energieverbruik weer gezakt. We blijven het energieverbruik monitoren, om waar nodig bij te kunnen sturen en bekijken de mogelijkheden om meer uit onze zonnepanelen te halen.

Voortgang Scope 3

De Vries Stolwijk B.V. heeft zichzelf als doel gesteld om ook in de keten CO₂ te verminderen waar mogelijk. Dit doen we o.a. door op te letten welke machines ingehuurd worden. Ons streven is om per 2024 alleen nog zuinige graafmachines (Tier 3b of hoger) in te huren. Zie hieronder het verloop over de afgelopen jaren:

Jaar	Ingehuurde graafmachines (aantal dagen):	% Tier3B of hoger:
2021 (Q1/Q2)	86 dagen	92%
2022 (Q1/Q2)	49 dagen	96%
2023 (Q1/Q2)	32 dagen	97%
2024 (Q1/Q2)	32 dagen	100%

Na het afstoten van de agrarische werkzaamheden zijn er aanzienlijk minder dagen graafmachines ingehuurd dan voorgaande jaren. We zitten over het eerste halfjaar 2024 op een percentage van 100% voor inhuur >Tier 3B en dus op onze doelstelling van 100% in 2024. Voor het tweede halfjaar 2024 blijven we dit monitoren en begin volgend jaar wordt er een nieuwe doelstelling opgesteld.

Sectorinitiatief Cumela Sturen op CO₂

We nemen actief deel aan het sectorinitiatief van de Cumela 'Sturen op CO₂'. Dit sectorinitiatief is gericht op 'specialisten in groen, grond en infra' en sluit dus goed aan bij onze dienstverlening. Naast de deelnamen aan de bijeenkomsten van dit sectorinitiatief leveren we jaarlijks onze kengetallen aan als input voor de opbouw van een Cumela CO₂-benchmark. Met de opzet van deze benchmark kunnen we onze relatieve positie en onze ambities ten opzichte van andere bedrijven bepalen. De reductie voor de branche als geheel is eveneens inzichtelijk. Daarnaast heeft onze KAM-coördinator inmiddels enige tijd een zetel in het Centraal College van Deskundigen van de SKAO. Hiermee vertegenwoordigd ze de belangen van de Cumela (en MKB-infra) sector m.b.t. (doorontwikkeling van) de CO₂-prestatieladder.

Wat hebben we verder gedaan in Q1/Q2 2024?

Door het afstoten van de agrarische werkzaamheden is een deel van het bedrijfsmiddelenpark verkocht. Waaronder een aantal tractoren. Hiermee is vanaf 2022 gelijk een directe reductie zichtbaar. Geleidelijk wordt het (wat) oude(re) materieel vervangen. Bij de keuze voor nieuw materieel wordt de emissie van CO₂ meegenomen als selectiecriteria. Begin dit jaar hebben we een nieuwe elektrische bedrijfswagen aangeschaft, welke hopelijk eind dit jaar wordt geleverd. Daarnaast blijven we ons oriënteren voor een mogelijke investering in overig elektrisch werkmaterieel. Dit nemen we ook steeds mee in onze EMVI-plannen voor aankomende en voorgaande aanbestedingen. Echter hebben we hiermee nog geen project mee binnen mogen halen. We besteden regelmatig aandacht aan onderwerpen rondom CO₂ reductie, zoals een juiste bandenspanning, correcte registratie brandstof en km/uren. Zo blijven we ons samen inzetten om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen!